

Handleiding Bypoint S-ERT (S-413)

GEBRUIKERSHANDLEIDING

DEZE HANDLEIDING IS VOOR FIETSEERS, SKATEBOARDS EN ROLSCHAATSEERS



Gecertificeerd door:

Kiwa Nederland B.V. gevestigd te Wilmersdorf
50,7327 AC Apeldoorn, Nederland.
Notified Body Nr. 0063

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR
VOORDAT U UW NIEUWE HELM IN GEBRUIK NEEMT

Voldoet aan EN1078:2012+A1:2012

JOUW HELM

De helm die je zojuist hebt gekocht biedt bescherming, zowel op als naast de weg. Om er zeker van te zijn dat je deze helm op de juiste manier gebruikt, moet je deze handleiding zorgvuldig doorlezen voordat je je nieuwe helm gaat dragen.

BESCHERMING EN VENTILATIE

Dankzij de buitenschaal is de helm een van de lichtste helmen met uitstekende betrouwbaarheid en duurzaamheid. De vele ventilatieopeningen met binnenluchtkanalen voeren lucht door de helm en over het voorhoofd voor maximale koeling.

PASVORMSYSTEEM

De helm moet goed passen om effectief te zijn. Met een goede pasvorm beweegt de helm niet heen en weer of heen en weer als hij vastzit. Je helm heeft één van de volgende drie pasvormsystemen:

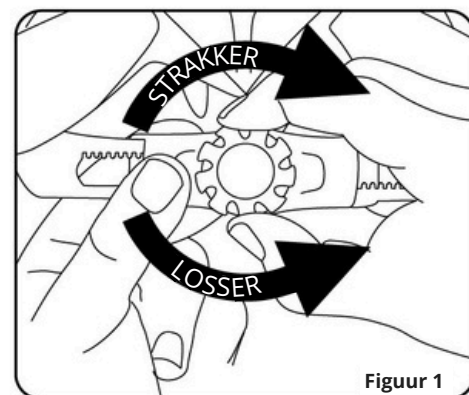


DRAAIBARE RING
Dubbele verstelling
FIT PAD

Als je je helm niet goed kunt afstellen, gebruik deze dan NIET. Vervang hem door de juiste maat.

DRAAIBARE RING

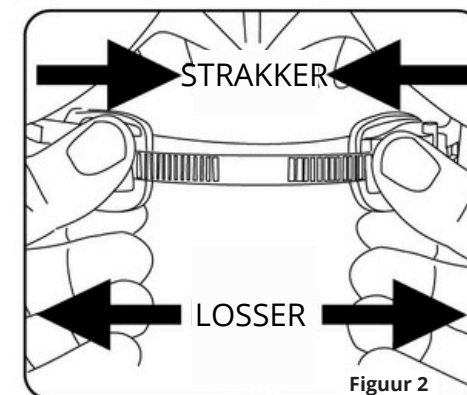
DRAAI AAN DE RING: Plaats de helm op je hoofd. Draai de ring met de klok mee tot de hoofdband stevig maar comfortabel zit. Als je de hoofdband losser moet maken, neem je de helm af en draai je de ring tegen de klok in. Alle aanpassingen moeten worden uitgevoerd met de helm in de juiste positie. Als je dit niet doet, krijg je een slechte pasvorm. Een slechte pasvorm kan ertoe leiden dat de helm uit zijn positie verschuift of losraakt bij een ongeluk. Raadpleeg Figuur 1 voor de juiste werking van de draairing. Raadpleeg Figuur 8 voor de juiste positie.



Figuur 1

DUBBELE VERSTELLING

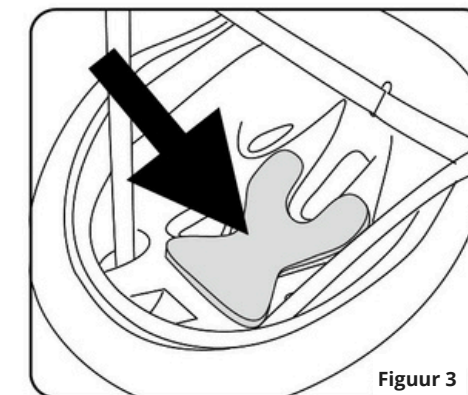
DUBBELE VERSTELLING: Plaats de helm op je hoofd. Duw de dubbele verstellers in tot de hoofdband stevig maar comfortabel zit. Als je de hoofdband losser wilt maken, druk je op de hendels op de verstellers en trek je de schuifjes uit elkaar. Alle aanpassingen moeten worden uitgevoerd met de helm in de juiste positie. Als je dit niet doet, krijg je een slechte pasvorm. Bij een slechte pasvorm kan de helm uit positie raken of loskomen bij een ongeluk. Zie Figuur 2 voor de juiste werking van de dubbele verstelling. Raadpleeg Figuur 8 voor de juiste positie.



Figuur 2

FIT PAD

FIT PAD: Er zijn pads van verschillende diktes voor een goede pasvorm. De Fit Pads worden op hun plaats gehouden door een klittenbandsluiting. Probeer elke combinatie van de verschillende meegeleverde pads totdat de helm stevig en comfortabel zit. Alle aanpassingen moeten worden uitgevoerd met de helm in de juiste positie. Als je dit niet doet, krijg je een slechte pasvorm. Een slechte pasvorm kan ertoe leiden dat de helm uit zijn positie verschuift of losraakt bij een ongeval. Raadpleeg Figuur 3 voor de juiste plaatsing van het kussentje. Raadpleeg Figuur 8 voor de juiste positie.

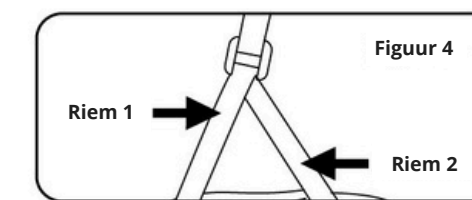


Figuur 3

DE JUISTE FIT

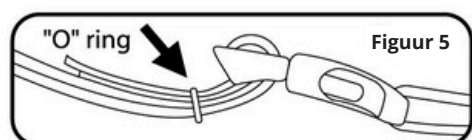
Deze helm maakt gebruik van een stelsysteem dat eenvoudig is en kan worden vastgegespt en losgemaakt kan worden zonder de afstelling. De riempjes moeten strak en gelijkmatig worden gespannen. Plaats de helm stevig op je hoofd en maak de gesp vast. Als je stevig genoeg drukt hoor je een "klik".

Om het achterste riempje vast te maken, trek je het overtollige deel van riempje 2 aan de achterkant vast. Houd de helm met één hand vast. Houd met de andere hand het riempje vast waar het onder je kin doorgaat. Trek vervolgens van links naar rechts om de lengte van alle vier de bandjes in balans te brengen. (zie Figuur 4)



Figuur 4

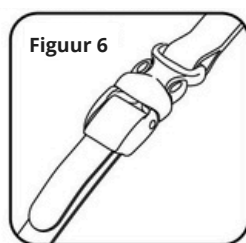
DE JUISTE FIT



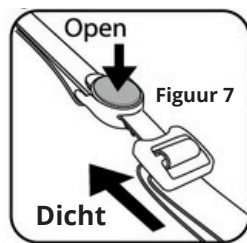
Figuur 5

De "O"-ring wordt gebruikt om de riem vast te maken. Houd de gesp met één hand vast en trek het overtollige riempje erdoor. (Figuur 5) Als je helm geleverd is met een vergrendel sluiting, moet je de sluiting omhoog klappen, het riempje verstellen en het riempje dan op zijn plaats vergrendelen door de sluiting te sluiten.

(Figuur 6) Als je helm geleverd is met een drukknop gesp, stel je de riempjes af en steek je de clip erin om het riempje vast te maken. Druk op de knop om los te maken. (Figuur 7)



Figuur 6

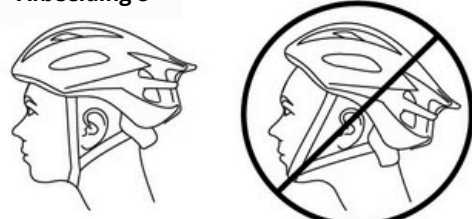


Figuur 7

DE JUISTE FIT

De helm moet stevig en horizontaal op je hoofd zitten. Om de voorkant van de helm te laten zakken om je voorhoofd te bedekken, trek je het kinriempje aan en maak je het achterste riempje los. Om de voorkant te verhogen, maak je het kinbandje los en trek je het achterste bandje aan. De kinriemen mogen de oren niet bedekken en de gesp mag niet op het kaakbeen zitten.

Afbeelding 8



CORRECT

INCORRECT

Om de juiste spanning te controleren, zet je de helm op en maak je de gesp vast. Open je mond. Je moet voelen dat het riempje tegen je kin trekt.

DE JUISTE FIT

Probeer de helm er dan af te trekken door eerst aan de voorkant en dan aan de achterkant van de helm te trekken. Als de helm loskomt, verhoog dan de spanning van het riempje en controleer of de gebruikte kussentjes dik genoeg zijn. De helm mag niet overmatig naar voren of naar achteren rollen. Het moet niet mogelijk zijn om de helm te verwijderen zonder de gesp los te maken.

LAATSTE CONTROLE

Het belangrijkste om te onthouden is dat de helm goed moet passen. Als je de helm naar voren of naar achteren kunt kantelen, moet je het riempje strakker afstellen.

Het is belangrijk dat de helm goed op je hoofd past en goed vastzit om maximale bescherming te bieden.

OPMERKING: Alle aanpassingen moeten worden gecontroleerd elke keer dat de helm wordt gedragen, om er zeker van te zijn dat de helm altijd goed past.

ONDERHOUD

ONDERHOUD VAN UW HELM

Maak de helm uitsluitend schoon met milde zeep en water. Het gebruik van koolwaterstoffen, schoonmaak vloeistoffen, verf of stickers kan de helm beschadigen en deze onbruikbaar maken bij een ongeval.

HOUD DE HELM UIT DE EXTREME WARMTE

Helmen raken beschadigd als ze worden blootgesteld aan temperaturen hoger dan 65°C (150°F). Donkere voertuigen en opbergkasten kunnen dit op zeer warme dagen overschrijden. Door hitte beschadigde helmen hebben willekeurige misvormde plekken waar de textuur bubbeltachtig en ongelijkmatig lijkt. Bij beschadiging moeten helmen onmiddellijk worden vernietigd en vervangen.

Deze helm is ontworpen als bescherming tegen de impact die veroorzaakt wordt door een botsing van het hoofd met een obstakel tijdens het fietsen of rolschaatsen. De helm is goedgekeurd volgens EN 1078:2012+A1:2012 om aan te tonen dat hij voldoet aan de Verordening (EU) 2016/425 model: S-ERT (S-413)

REINIGING EN OPSLAG

BELANGRIJKE INFORMATIE

Deze helm is ontworpen om de energie van een klap te absorberen door gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van de helm zelf. Ook al is dergelijke schade misschien niet zichtbaar, toch moet de helm worden vernietigd of vervangen als hij betrokken is bij een botsing of val waarbij de helm tegen een hard oppervlak rondom botst.

Helaas leiden sommige ongelukken tot hoofdletsel dat niet kan worden voorkomen door een helm. Afhankelijk van het type botsing kunnen zelfs zeer lage snelheden leiden tot ernstig hoofdletsel of overlijden. Rijd altijd voorzichtig en lees deze handleiding goed door.

De helm kan tot maximaal 5 jaar vanaf de productiedatum worden gebruikt, behalve in het geval van schade/ongeval of een harde val die onzichtbare scheuren kan veroorzaken.

Voer je helm af aan het einde van de levensduur. Neem contact op met uw lokale afvalverwerkingsbedrijf voor de juiste verwijdering.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING

Deze helm is uitsluitend ontworpen en bedoeld voor gebruik door fietsers, skateboarders en rolschaatsers. **Hij is niet bedoeld voor en zal geen adequate veiligheidsbescherming bieden bij gebruik tijdens motorsport of bromfietsgebruik.** Geen enkele helm kan de drager beschermen tegen alle onvoorziene schokken. Voor maximale bescherming moet de helm echter goed passen en moeten alle bevestigingsriempjes stevig vastzitten. Wijzig of verwijder geen van de originele onderdelen van deze helm anders dan wat wordt aanbevolen door de fabrikant. Deze helm mag niet worden gebruikt door kinderen tijdens het klimmen of andere activiteiten waarbij het risico bestaat dat het kind blijft hangen als het bekneld raakt met de helm op.

Bedrijfsnaam FieConn B.V.
Van Vlissingenstraat 1 9403 BB Assen Nederland
De EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op: <https://bypoint.nl/certificering-helm/>
MADE IN CHINA